



交通运输部烟台打捞局



2021年9月



目录/Contents



01

中国救捞组织机构

02

烟台打捞局情况简介

03

2022年度人员招聘需求

04

相关问题



01

中国救捞组织机构



一、中国救捞组织机构

(一) 概况



交通运输部救捞打捞局是交通运输部领导下的、我国唯一的专业救助打捞队伍，是国家专业应急救援队伍的重要组成部分。



承担着对中国水域发生的海上事故的应急反应、人命救助、船舶和财产救助、沉船沉物打捞、海上消防、清除溢油污染及其他对海上运输和海上资源开发提供安全保障等多项使命。同时，她代表中国政府履行有关国际公约和海运双边协定的义务。



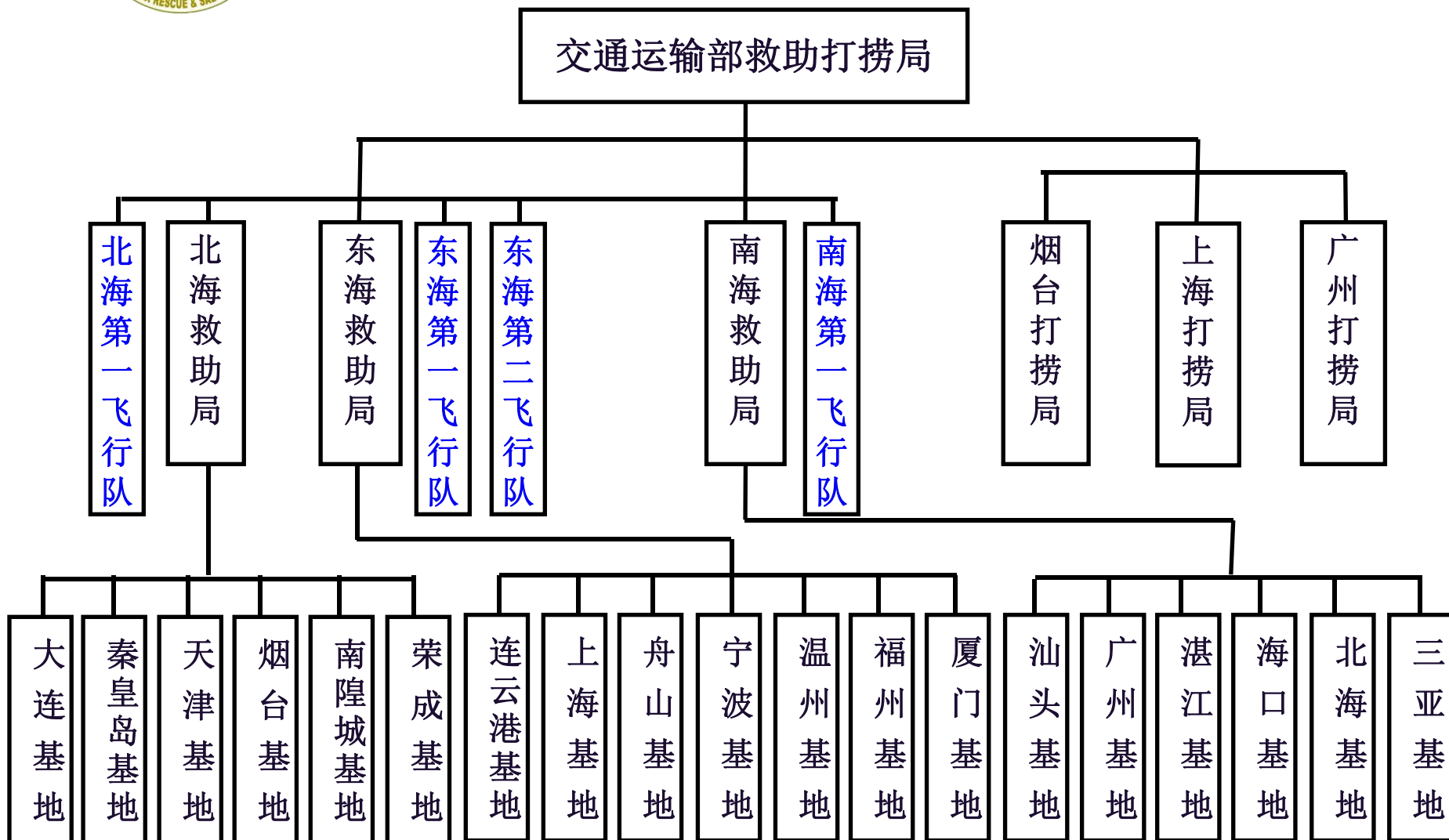
一、中国救捞组织机构



中国救捞始建于1951年8月24日，至今走过了近70年的光辉历程。2003年，中国救捞体制改革组建3个救助局、3个打捞局和4个救助飞行队形成了救助队伍、打捞队伍、飞行队伍三位一体的队伍建制。



一、中国救捞组织机构



全国海上专业救助力量部署图





一、中国救捞组织机构

以我国沿海及相关水域的**人命**救助为主；以及国家制定的政治、军事、救灾应急救援任务和国防交通战备工作。

救助

打捞

承担船舶、航器和海上设施**财产**救助打捞；沉船沉物打捞；难船溢油清除；以及国家指定的政治、军事、救灾等抢险打捞任务和国防交通战备工作。



一、中国救捞组织机构



救捞宗旨

保障海上人命财产安全，
保护海洋环境清洁。



中心任务

加强应急救援，
发展抢险打捞。



救捞目标

人员精干、
装备精良、
技术精湛、
在关键时刻
起关键作用。



救捞精神

把生的希望
送给别人，
把死的危险
留给自己。



02

交通运输部烟台打捞局简介



二、交通运输部烟台打捞局简介

简 介

烟台打捞局成立于1974年，坐落于中国最大的陆连岛烟台芝罘岛东麓，占地面积76万平方米，现有在职职工逾1700人，总资产80亿元。

烟台打捞局主要负责中国北方海域、港口航道的非人命救助、沉船沉物及遇险航空器打捞、海洋环境救助等国家应急抢险打捞公益性职责，是中国北方唯一一支国家级专业应急抢险打捞队伍。烟台打捞局现有各类船舶40艘，包括4460至15000马力三用拖轮23艘，4000至25000载重吨驳船7艘，100吨至5000吨起重能力的工程船(起重船) 6艘；以及干船坞、溢油回收装备和ROV等国际一流设备。



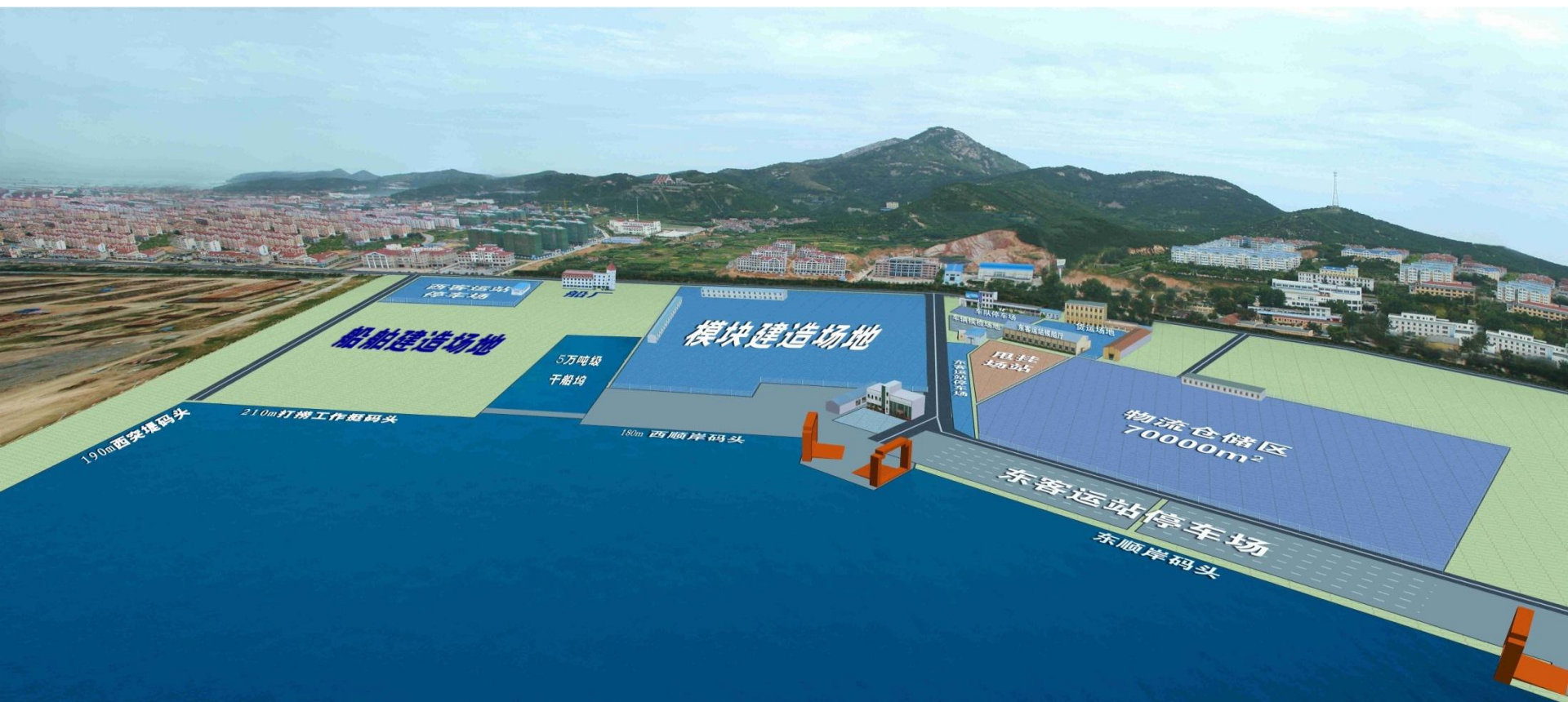
二、交通运输部烟台打捞局简介





二、交通运输部烟台打捞局简介

烟台打捞局基地： 76万平方米场地+1100米岸线





二、交通运输部烟台打捞局简介

组织结构





二、交通运输部烟台打捞局简介

救捞船队

救捞工程船队主要负责中国北方海域的沉船沉物应急抢险打捞、油污防治等工作，业务范围包括难船救助打捞；大型平台模块运输安装、拆解；大件吊装；平台守护、供应；移动式平台的定位、移位；水下管线铺设、冲埋；200米以浅潜水作业等。

现有职工近400人，其中高级船员60余人，专业潜水员67名，潜水医疗保障人员20人。

主要设备情况：公司现拥有起重能力为3600吨的浮吊船“德浮3600”、起重能力为1700吨的全旋转浮吊船“德瀛”以及起重能力100-700吨综合救捞工程母船3艘；4000HP全回转拖轮3艘和2640HP的全回转拖轮1艘。



二、交通运输部烟台打捞局简介





二、交通运输部烟台打捞局简介





二、交通运输部烟台打捞局简介





二、交通运输部烟台打捞局简介



救捞装备



二、交通运输部烟台打捞局简介

拖轮船队

救捞拖轮船队主要经营范围为救助打捞、海上拖航运输、海洋石油平台服务、海洋工程等，员工560余人，其中管理人员20人，高级船长、轮机长23人。

现有船舶23艘，其中10000马级以上三用工作船6艘，8000马力三用工作船1艘，7000马力三用工作船2艘，5000马力三用工作船12艘，4400马力三用工作船2艘；资产规模近22亿元；

救捞拖轮船队主要核心业务是海洋石油平台服务，20多年来为BP、壳牌、菲利浦斯、科麦奇、挪威石油、卡塔尔国家石油、中国海油、中国石化、中国石油等国际、国内知名石油公司提供平台守护、供应、拖带、就位、起抛锚等服务，凭借优质服务、诚信经营和规范管理，赢得了国内外客户的一致好评与信赖。

近年来，救捞拖轮船队大力提升管理水平，在各船舶大力推进和谐船舶建设、达标船管理、船舶管理信息系统建设，船舶服务水平不断提升。



二、交通运输部烟台打捞局简介





二、交通运输部烟台打捞局简介





二、交通运输部烟台打捞局简介





二、交通运输部烟台打捞局简介



船员“以师带徒”培训





二、交通运输部烟台打捞局简介

团队建设





二、交通运输部烟台打捞局简介

海工船队

海洋工程船队主要经营范围以大件运输大型模块吊装、深海铺管作业、海上石油平台建设、码头港口建设和大桥隧道及核电设施建设等业务为主。拥有经验丰富的海上作业人员200余人。

业务遍布整个中国沿海、东亚、东南亚、西亚、北欧、南美等区域；业务客户包括壳牌石油、马来西亚石油、文莱石油等大型国际油气田公司。

海洋工程船队主要装备包括10000t自航甲板驳船1艘；20000t自航甲板姊妹驳船2艘；25000t半潜驳船1艘；5000吨起重铺管船1艘。其中，“德合”轮是我们国家最先进的以海上深水起重、铺管为主要功能的深海开发建设船（DCV），具有DP3动力定位功能，配备美国NOV生产的起重能力为5000T的海工吊，具有最大作业水深3000米的铺管功能。



二、交通运输部烟台打捞局简介





二、交通运输部烟台打捞局简介

插桩式抢险打捞工程船

总 长：134.4米
型 宽：41.3米
型 深：9米
航 速：10节
最大作业水深：50米
起重能力：1200t
定 员：220人
可变载荷： ≥ 5000 吨
动力定位：DP2





二、交通运输部烟台打捞局简介





二、交通运输部烟台打捞局简介





二、交通运输部烟台打捞局简介





二、交通运输部烟台打捞局简介





二、交通运输部烟台打捞局简介





二、交通运输部烟台打捞局简介





二、交通运输部烟台打捞局简介





二、交通运输部烟台打捞局简介

技术中心

打捞技术开发中心是烟台打捞局为加强技术核心能力建设和完善项目管理体系于2017年新组建的二级生产经营性单位，中心现有各专业技术人才近40人，其中正高级专业技术人员2人，副高级专业技术人员13人。

主要负责局抢险打捞核心装备、关键技术、救捞工艺和深潜水技术的研究开发应用，负责海上新能源相关的新技术研究和新工艺开发应用，同时负责承担各类国家、部委级的救助打捞、海洋工程、海上新能源领域的技术研发，负责局重大工程项目、开拓性工程项目的技术研究和项目管理等。

中心多次荣获“救捞系统重大救捞抢险行动模范集体”“救捞科技创新先进团队”“中国潜水打捞行业协会优秀团队奖”等荣誉称号。



二、交通运输部烟台打捞局简介





二、交通运输部烟台打捞局简介





二、交通运输部烟台打捞局简介





二、交通运输部烟台打捞局简介





二、交通运输部烟台打捞局简介





二、交通运输部烟台打捞局简介

修造中心

修造中心始建于1976年，厂区面积20万平米，拥有各专业中高级专业技术人员80余名，拥有5万吨级干船坞1座、万吨级建造船台4座、码头1000余米。中心为山东省首批造船“白名单”和安全标准化达标企业，持有渔轮建造和修理资质，具有DNV.GL和CCS质量、环境、职业健康安全双重体系认证资质。

主要业务包括船舶新建改造维修、海洋平台建造改造维修、海洋工程和特种钢结构建造与维修以及船舶拆解等，具备同时建造10艘船舶和年维修70艘船舶的能力，与中交、中远海运、中石化、中石油、中海油、海事局、海洋局、渔政局、中铁轮渡、渤海轮渡等客户建立稳定合作关系，建造船舶出口到欧洲、东南亚多个国家和地区。



二、交通运输部烟台打捞局简介



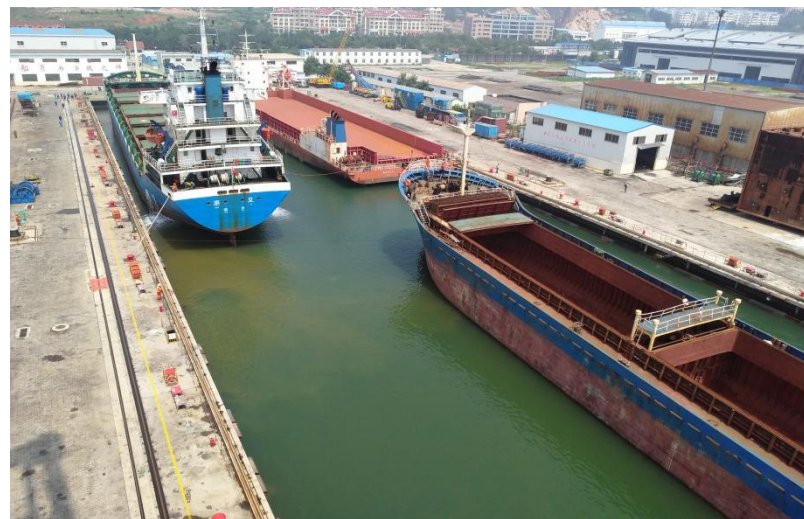


二、交通运输部烟台打捞局简介





二、交通运输部烟台打捞局简介





二、交通运输部烟台打捞局简介

港务中心

港务中心隶属于交通运输部烟台打捞局，具体从事客滚运输业务代理、码头装卸、商品车物流、鲁辽甩挂运输、临港加工仓储等业务。现有顺岸码头长1000米。

自1994年开始从事烟台—大连客滚代理业务，积累了丰富的客滚运输管理经验，打造了享誉渤海湾的客滚品牌。拥有滚装浮桥5座，可同时停靠5艘大型客滚船，年吞吐旅客80万人次，车辆20万辆。拥有货物堆场6万平米，货运专用泊位2个，可满足8000吨级货船停靠，配备40吨门机两台，40吨轮胎吊及大型装载机等装卸设备。



二、交通运输部烟台打捞局简介





二、交通运输部烟台打捞局简介





二、交通运输部烟台打捞局简介



鲁辽甩挂

码头装卸

商品车物流



二、交通运输部烟台打捞局简介

海员职专

烟台海员职业中等专业学校，始建于1978年，以培养三副、三管轮、（高级）值班水手、（高级）值班机工、电子技工、豪华邮轮海上乘务员、民用潜水员、CCS船舶电焊工、高级船员岗前适任培训等为主的航海类中等职业学校，系交通运输部烟台打捞局船员培训中心、交通运输部烟台打捞局潜水培训中心、大连海事大学山东省函授站。

先后为香港华通公司、新加坡万邦公司、中远集团、中海集团、长江航运集团、天津海洋石油工程股份有限公司、中油海、烟台打捞局等船舶公司培养了数万名航海人才。



二、交通运输部烟台打捞局简介



办学宗旨
THE PURPOSE OF SCHOOL

服务救捞 面向社会
培养高素质海员



烟台海员职业中等专业学校
YANTAI SEAMEN SECONDARY VOCATIONAL SCHOOL



二、交通运输部烟台打捞局简介



航海模拟器

计算机终端考场

轮机模拟器



03

2021年度招聘需求



三、2022年度招聘需求

交通运输部烟台打捞局 2022年度水上岗位招聘需要

序号	岗位	专业	学历	数量	备注
1	船舶驾驶	航海技术	本科	40	
2	船舶轮机	轮机工程	本科	53	
3	船舶电气	船舶电子电气工程	本科	20	
4	打捞工程师	船舶与海洋工程	硕士研究生	4	
5	行政主管	中国语言文学类、新闻学等	硕士研究生	1	
6	技术检验	焊接技术与工程	本科及以上	1	
7	建造主管	船舶与海洋工程	本科及以上	1	
	合计			120	



三、2022年度招聘需求

资格条件

1

应届毕业

2

全日制本科/研究生学历

3

船员适任证书考试通过，行政管理国考成绩合格

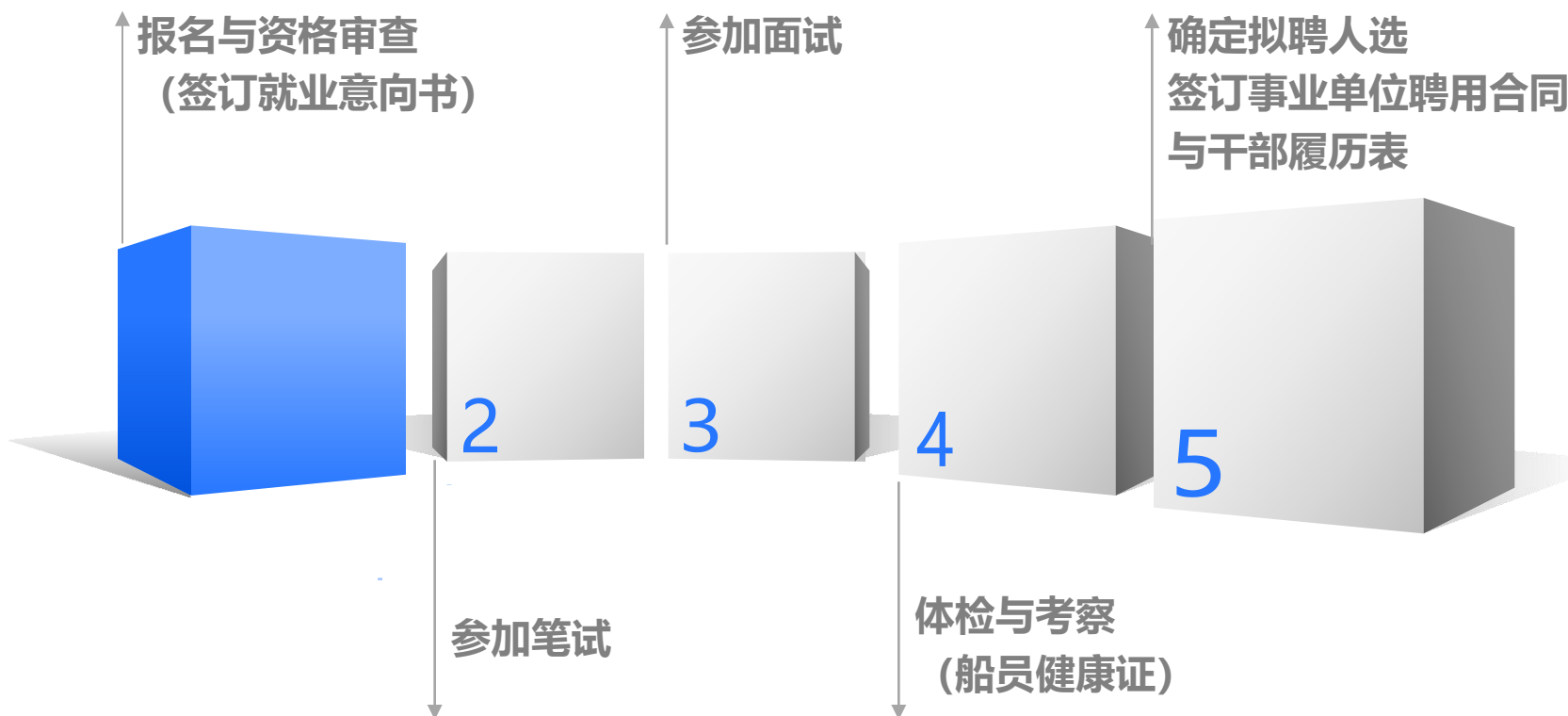
4

身体条件满足岗位要求



三、2022年度招聘需求

入职流程





三、2022年度招聘需求

单位优势

- 事业单位编制，稳定的工作环境
- 职业发展晋升通畅
- 管理规范、安全保障
- 待遇优厚，事业单位福利，五险二金
- 烟台宜居宜业的地理优势



04

同学们普遍关注的几个问题



四、同学们普遍关注的几个问题

待遇

休假

远洋

职业
晋升

- 事业单位新入职见习期为一年。
- 享受事业编制福利待遇。
- 缴纳五险二金（公积金缴纳比例12%）。
- 换证前月薪0.7-0.8万元。
- 换证后三副（三管）月薪1.6-2.1万元。
- 船长（轮机长）月薪4-9万元。



四、同学们普遍关注的几个问题

待遇

休假

远洋

职业
晋升

- 实行综合工时制。
- 干八休四（每年上船8个月，休息4个月）。
- 通常上船工作3-4个月，休息1.5-2个月。
- “德合”轮等海外作业船舶执行欧洲作息时间，每班上船1-2个月，休息1个月。



四、同学们普遍关注的几个问题

待遇

休假

远洋

职业
晋升

- 拖轮以近海钻井平台服务为主，国内区域沿海航线。
- 打捞工程船以海上救助打捞及海工作业为主，北方沿海海域作业。
- 甲板运输船以大型物料运输为主，国内沿海航线及国际航线。
- “德合”轮以国际海工业务为主，国际航线。



四、同学们普遍关注的几个问题

待遇

休假

远洋

职业
晋升

- 职业晋升通畅，取得资格即聘任。
- 鼓励职工晋升，薪随岗变。
- 单位里建立了竞聘上岗、岗位交流、挂职锻炼等机制，增加船员转陆渠道与机会。
- 海员职专、修造中心等陆地单位提供大量转陆岗位。



感谢关注
交通运输部烟台打捞局
期待与您
共筑中国救捞力量