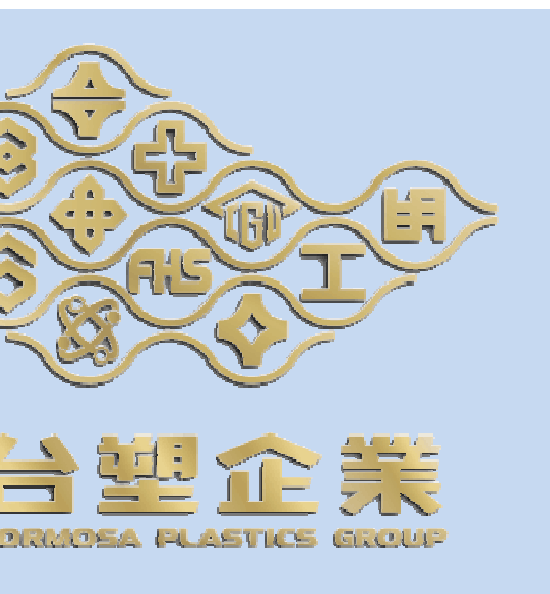
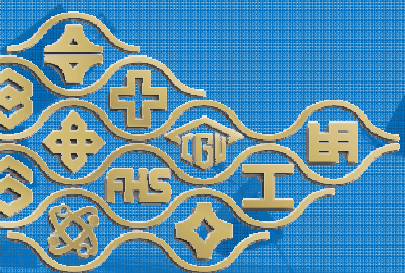




2024届航海类毕业生招聘会



台塑企業
FORMOSA PLASTICS GROUP

目录

CONTENTS

- 1 台塑企业集团简介
- 2 选择台塑海运
- 3 成为国际船队管理者
- 4 欢迎加入台塑大家庭

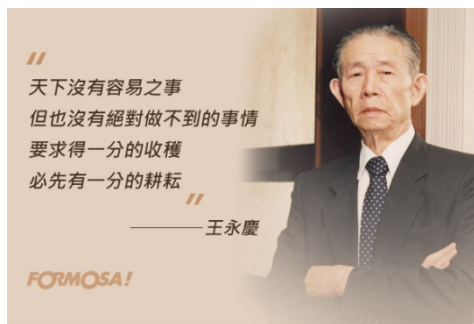


01

我们是谁？

台塑企业集团

台塑企业集团简介



台塑企业由王永庆、王永在昆仲于1954年创立，现已成长为台湾主要的民营企业集团，拥有海内外企业100余家，总资产约1500亿美元，员工总人数超11万人，**2022年营业额845亿美元**，税前利润**65亿美元**，财富杂志世界五百强企业。秉持“勤劳朴实、止于至善，永续经营、奉献社会”企业精神，以人为本，不断追求更高、更远之发展目标。

台塑企业主要子公司



1954年

1958年

1965年

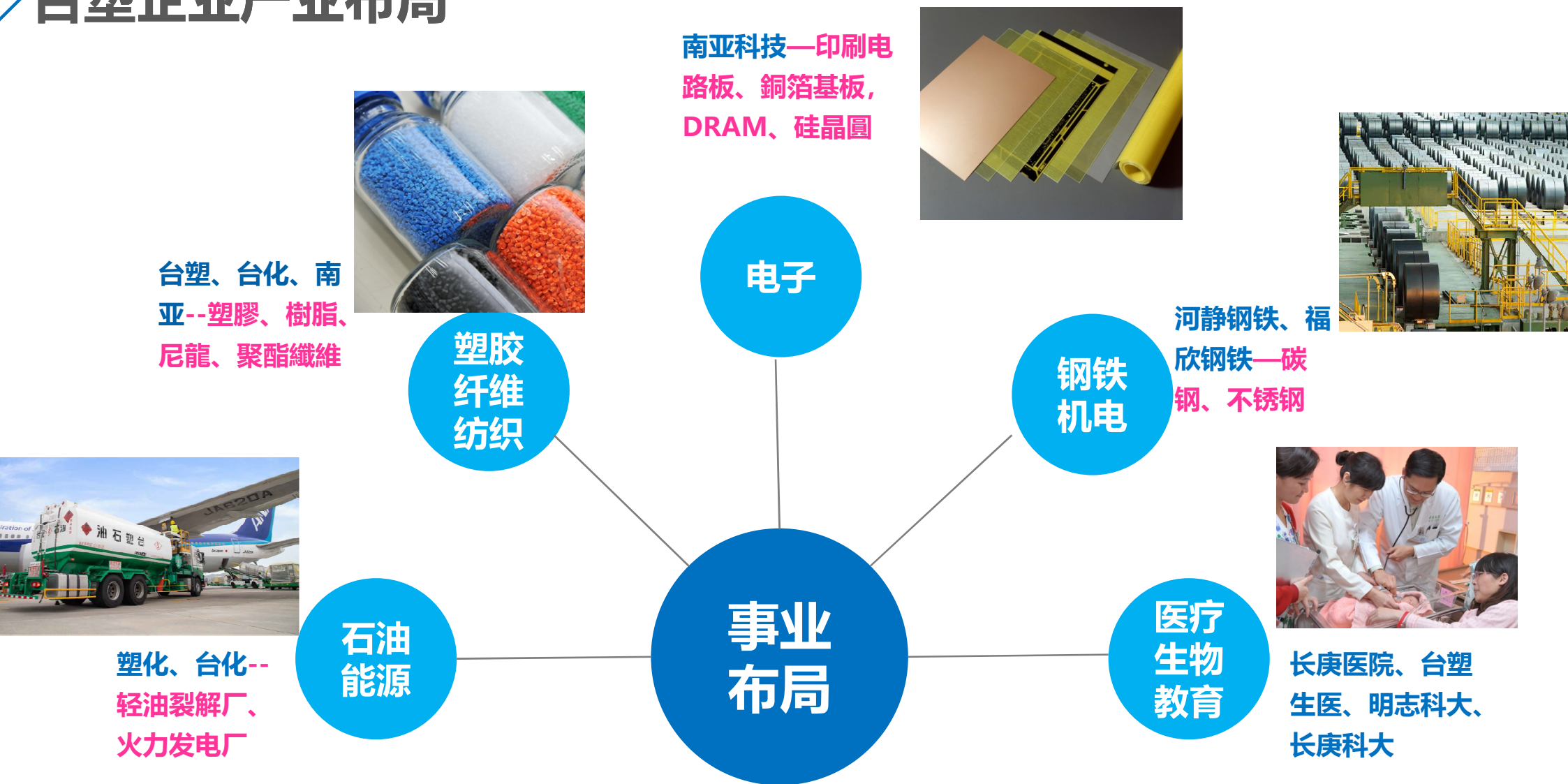
1976年

1992年

2008年

台塑企业从劳力密集、资本密集到技术密集的成长过程，与台湾产业从农业、民生轻工业、石化业到电子业的发展历程不谋而合。可以说台塑企业的发展过程，就是一部台湾经济发展史的缩影。进入90年代后，投身海外及投资大陆各地，除石化外，积极发展电子、机械、生物、科技等产业。

台塑企业产业布局



台塑企业主要厂区



台湾麦寮工业园

麦寮园区投資金額350億美元，使台灣乙烯自給率由38%提高至100%。年產值300億美元，帶動中、下游相關產業發展，增加工業產值及工作機會。增加台灣面積2,255公頃。



大陆宁波工业园

1994年由南亞公司為起點，2001年在寧波設立石化專區，目前在廣州、廈門、南通、昆山、寧波、漳州、中山、常熟等地設生產基地，包括石化、電子、機械、不銹鋼、紡織等事業。



美国得州厂区

美国台塑公司成立于 1978 年，年入超过 50 亿美元，拥有 3,000 多名员工，设五个业务部门（烯烃、聚烯烃、乙烯基、特种聚氯乙烯和氯碱）。

台塑企业医疗与公益事业



长庚医院

长庚醫院創設於1976年，先後設立台北、林口、基隆、高雄、桃園、嘉義、雲林、廈門等醫院，每日診治病患3萬人次以上，擁有病床數11,000余。另捐建（北京）清华长庚医院。



明德教育公益项目

明德教育公益项目，是台塑集团改善大陆农村小学办学条件的一项举措。在国台办和教育部的支持下，已经在全国30个省的农村地区建设了4000余所明德小学。



社会公益

台塑企业全球累计捐资人民币150亿元，关注大陆社会公益，例如作为第一款企业对汶川地震捐资1亿人民币，赠人工耳蜗1.5万套。



02

为什么选择我们

台塑海运船队

成长历程— 化学品船起步成长至综合船队

1980年

成立台塑海運公司。最初以兩艘化學品油輪作為運載企業內原料EDC之運輸船。

2000年

在20年內，增加了11艘MR型化學船。亞洲最大化學品船隊，將服務擴展到企業外運營。

2023年

滿足台塑集團運輸需求，擴大油輪、散裝船隊。目前擁有50艘船，總載重量566萬噸

未来

新造不銹鋼油化船。同時，為全球客戶提供現貨和長期租船的商業業務。

最安全的航程
最優質的服務





台塑海運股份有限公司

FORMOSA PLASTICS MARINE CORPORATION

船型多样



散装船



VLCC



油化船



液化气船



LR油船



成品油船

无远弗届，迈进世界一流船队

船 型	艘 数	吨 位	船 龄	营 运 航 线	业 界 评 价
散货船-海岬型	9艘	18万吨	7 年	澳洲、俄罗斯、加拿大、南非—台湾、越南、大陆	国际高水平船队 (RIGHT SHIP检查保持高分)
散货船-超巴拿马	7艘	9万吨	8 年	澳洲、俄罗斯、加拿大、南非—台湾、越南、大陆	
散货船-巴拿马型	3艘	8万吨	7 年	中国沿海航线	
散货船-灵便型	2艘	4万吨	9 年	澳洲、俄罗斯—台湾、越南、大陆	
超级油轮	8艘	30万吨	9 年	中东、西非、南美—新加坡、台湾、大陆	国际一流船队 (通过BP、壳牌、雪佛龙等 石油公司检查)
成品油船	2艘	10万吨	9 年	中东、新加坡—台湾、大陆	
油化船	17艘	5万吨	6 年	美国、中南美—中国、日本、韩国、新加坡	国际一流水准 (CDI检查)
液化气船	2艘	1.7万吨	15 年	台湾—中国大陆	国际高水准

合计：
 51艘，散货船21，油化船17，油船10，液化气船2，载重吨600万吨。

薪资与福利

台塑海运每年调整薪资，根据市场变化保持船队薪资在市场以上水平，并通过设立续约奖、累计年资津贴、年终奖金等形式的综合薪资，慰留船员，保持船员队伍稳定。

船领薪



再续约奖
金



累计年资



职务津贴、
英语津贴、
年终奖金、
全额社保



台塑麦寮港

台塑海运各职务薪资

序号	职务	实领薪资 (美元/月)
1	船长/轮机长	9500~12500
2	大副/大管	8100~9300
3	二副/二管	5600~6000
4	三副/三管	5100~5400
5	实习生	800~850



台塑麦寮港



03

我们需要的人才

国际船舶管理者

任职要求

通过考证

英语基础
较好

适应台塑
企业文化

勤学肯干
业务精通

身体健康

立志航海



Provide the best service at
right time and right place

無遠弗屆確保安全無污染



职业规划

船队严格按船舶数量招生。本船队实习期分为四阶段*3个月（跟班学习基层+三副+二副+大副）模式完成船上训练。

实习生

在船表现优秀，经船长推荐晋升船副/管轮，通常在船上见习3个月后任职。

**船副
管轮**

二副/二管任职12个月以上，经船队人评会评核并船上见习3个月后，晋升大副/大管轮。

**大副
大管轮**

大副/大管任职18个月以上，经船队人评会评核并船上见习3个月后，晋升船长/轮机长。

**船长
轮机长**

资深船长、轮机长可转到岸上管理船舶。目前在厦门、昆山设16个督导岗位。

**驻港船长、
轮机长**





04

如何加入我们？

签约台塑直属厦门华海佑

厦门华海佑船务简介

厦门华海佑船务有限公司2013年在厦门成立，是台塑集团直属船员公司。作为台塑海运在大陆的窗口单位，为台塑海运管理船员，培养航运人才。公司取得海事局海员外派资质，同时设船舶管理岗位，代为督导台塑海运10多艘散货船及部分油化船。



实习生培养通道

由厦门华海佑代表台塑海运至大陆各院校进行推介，并代表船东面试意向学生

加宣讲

签订意向书

签三方协议

考证辅导、
档案转移等

岗前培训、
油化培训

根据学生成绩进行考证前跟踪、辅导。协助船员证书办理、档案转移接受等。

通过考试学生依次安排上船实习。上船前再次到公司报到，办理上船手续等。

在双选会期间，与厦门华海佑、学校三方签订就业协议书

学生选择船型。公司安排特种船培训、岗前培训（法规、制度、台塑ISM体系）



我们的优势



1

船东直招 安全管理

代表台塑海运直接招聘，船队管理严格、操作规范，安全、高效

2

以人为本 安心上船

秉持“以人为本”的企业精神，保障船员薪资福利，服务船员安心工作

3

过硬资历 安然无忧

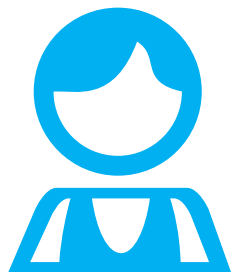
台塑企业之任职资历受国际广泛认可，后续发展可期，安然无忧

联系我们



公司地址

福建省厦门市



联系人

管理部副经理 王文伟
船员部副经理 张丽娟



电话

13306008535
18959208966



电子邮件

recruiting@fpg.com.cn
crewing@fpg.com.cn



微信



扫一扫上面的二维码图案，加我微信

A large red and black cargo ship is sailing on the ocean. The ship has a red hull and a black upper section. It is moving from left to right, leaving a white wake. The background is a vast blue sea under a clear sky.

THANK YOU

谢谢观看 期待您的加入

适时适地提供可靠高水准服务
无远弗届确保安全无污染航行